



**Общество с ограниченной ответственностью
«Инвест Проект»**

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3,
помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (495) 142-70-32; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549;
ИНН 9718103425; КПП 771801001

Генеральный подрядчик
ООО «Инвест Проект»

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕСПРЕПЯТСТВЕННОГО ДОСТУПА
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ТЕХНИКИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЙ
ДЛЯ ПОГРУЗКИ И ТРАНСПОРТИРОВКИ ТВЕРДЫХ
БЫТОВЫХ ОТХОДОВ ГО СОЛНЕЧНОГОРСК**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ИП-1109/223-ПОДД-Т5

Экз.№ _____

Тех. архив № _____

Москва 2023 г.



**Общество с ограниченной ответственностью
«Инвест Проект»**

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3,
помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (495) 142-70-32; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549;
ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

Генеральный подрядчик
ООО «Инвест Проект»

«__» _____ 2023г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕСПРЕпятСТВЕННОГО ДОСТУПА
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ТЕХНИКИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЙ
ДЛЯ ПОГРУЗКИ И ТРАНСПОРТИРОВКИ ТВЕРДЫХ
БЫТОВЫХ ОТХОДОВ ГО СОЛНЕЧНОГОРСК**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ИП-1109/223-ПОДД-Т5

Генеральный директор



А. В. Железняк

Москва 2023 г.

Обозначение	Наименование	Примечание
ИП-1109/223-ПОДД-Т5-С	Содержание тома	2
ИП-1109/223-ПОДД-Т5-ПЗ	Пояснительная записка	3
ИП-1109/223-ПОДД-Т5-ЛС	Лист согласований	10
ИП-1109/223-ПОДД-Т5-СП	Ситуационный план размещения объекта	11
ИП-1109/223-ПОДД-Т5-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	12
ИП-1109/223-ПОДД-Т5-СОД	Существующая схема организации дорожного движения	13
ИП-1109/223-ПОДД-Т5.ВЗ	Ведомость дорожных знаков	14
ИП-1109/223-ПОДД-Т5.СМР	Ведомость объемов строительно-монтажных работ	15
ИП-1109/223-ПОДД-Т5.ВР	Ведомость объемов разметки	16

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ИП-1109/223-ПОДД-Т5-С						Стадия	Лист	Листов
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	П	1	1
Разраб.		Ликсутин			09.23			
Пров.		Михайлина			09.23	ИНВЕСТ ПРОЕКТ		
Содержание тома								

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения для обеспечения беспрепятственного доступа специализированной техники, предназначенной для погрузки и транспортировки твердых бытовых отходов г. Котельники

Адрес объекта: Московская область, Солнечногорск, рп. Андреевка, д.

31А;

1.3 Разработчик проекта: ООО «Инвест Проект»

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Проектная документация соответствует заданию на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил, других документов, содержащих установленные требования.

ИП-1109/223-ПОДД-Т5-ПЗ

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин			09.23			П	1
Пров.		Михайлина			09.23				

**ИНВЕСТ
ПРОЕКТ**

3 СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



Рисунок 1. Спутниковый снимок объекта

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Изм.	Колуч.	Лист
№ док.	Подп.	Дат

ИП-1109/223-ПОДД-Т5-ПЗ

Лист

3

Т а б л и ц а 1 Размеры в метрах.

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период проведения работ представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 1:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;*
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;*
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;*
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.*

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дат	ИП-1109/223-ПОДД-Т5-ПЗ	Лист

части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

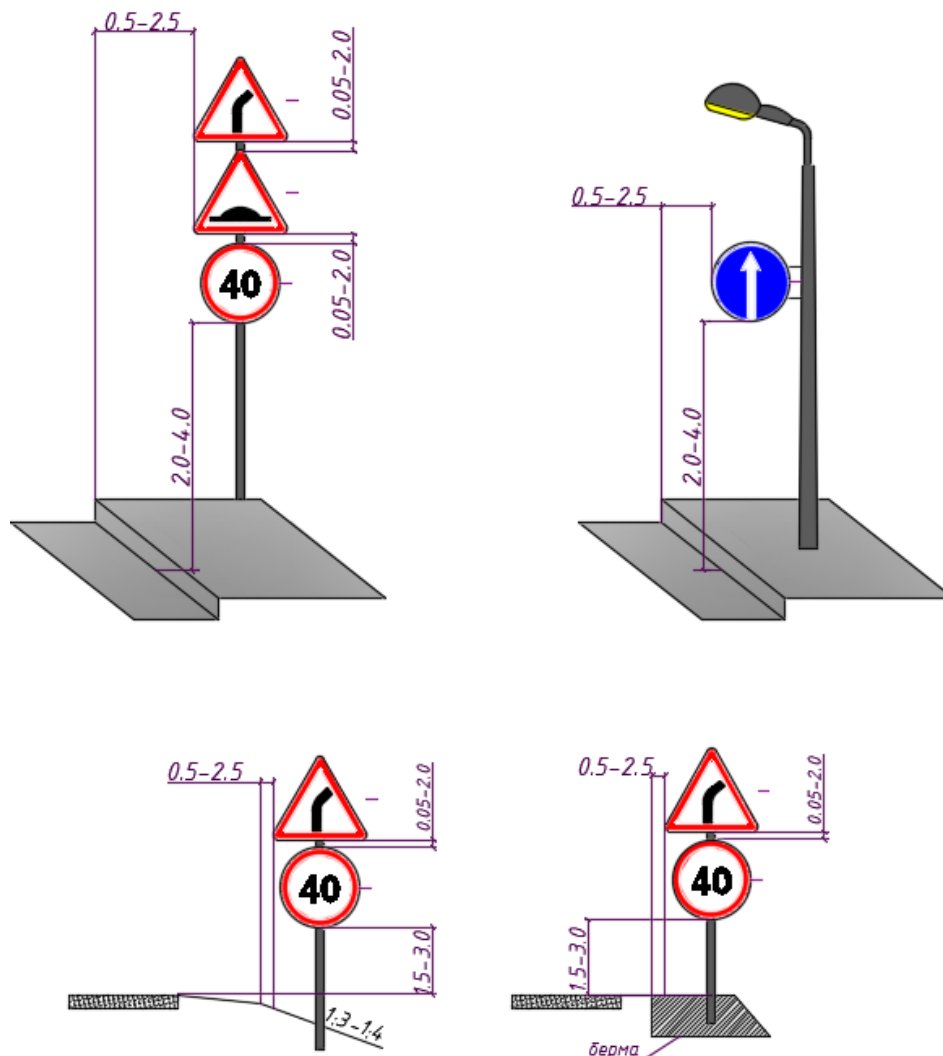


Рисунок 1 – Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной

Взам. инв. №

Подп. и дата

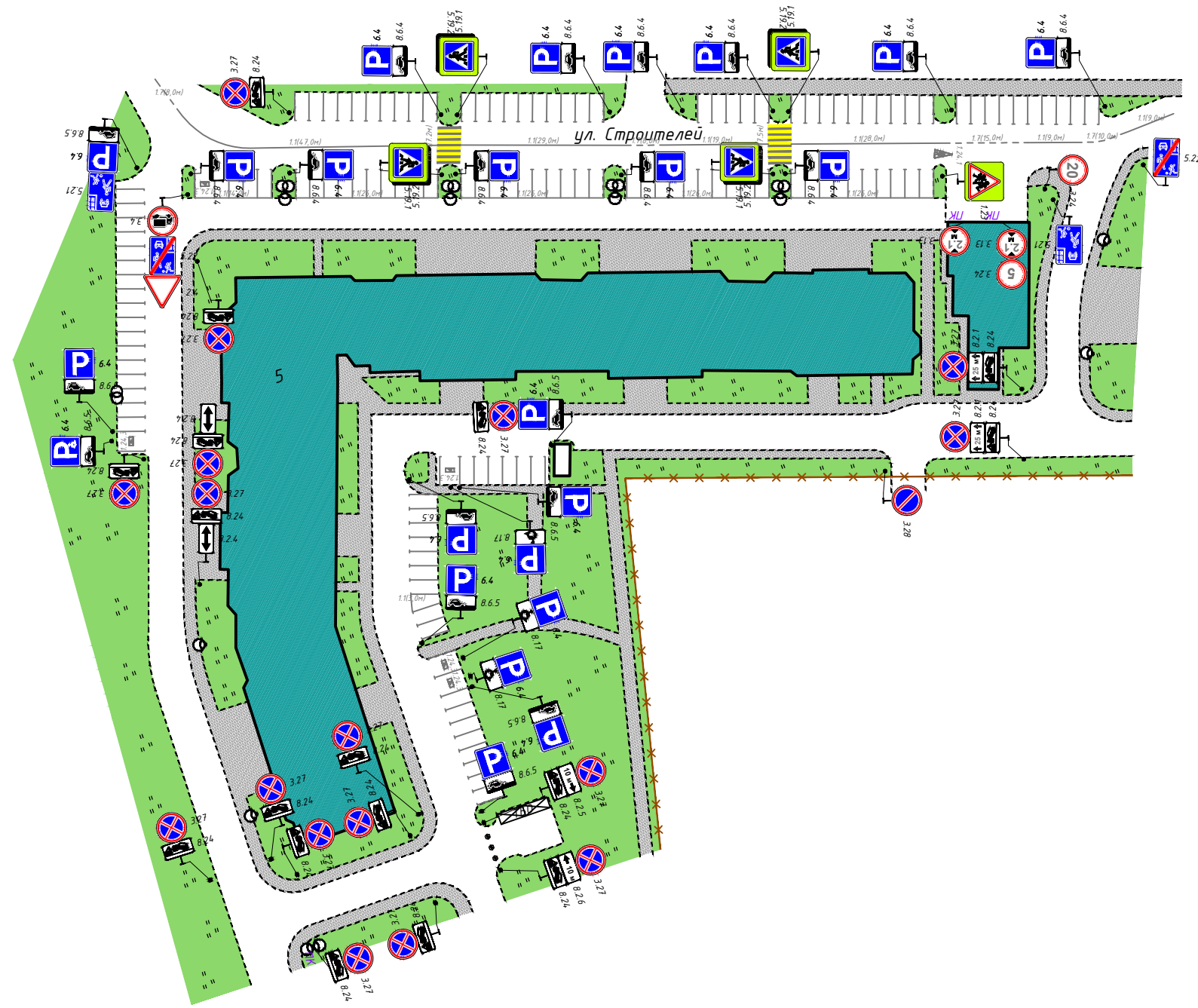
Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дат





ИП-1109/223-ПОДД-Т5-ПЗ

Лист

6






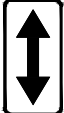
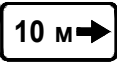
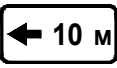


Условные обозначения:

-  3.1 - существующие дорожные знаки
-  - существующая дорожная разметка
-  - малые архитектурные формы
-  - существующая дорожная стойка

1:1000

Инд. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

					ИП-1109/223-ПОДД-Т5-СОД			
					Проект организации дорожного движения для обеспечения беспрепятственного доступа спец. техники, предназначенной для погрузки и транспортировки твердых бытовых отходов го Солнечногорск			
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Солнечногорск, рп. Андреевка, д. 31А;	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсютин	<i>Ликс</i>	09.23		П	1	1
Пров.		Михайлина	<i>Мих</i>	09.23				
					Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			
					ИНВЕСТИПРОЕКТ			



Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Эскиз	Размер знака по ГОСТ Р 52290-2004, мм	Количество, шт.	Наименование
3.27		$D = 700$	16	остановка запрещена
6.4		$B = 700$	9	парковка (парковочное место)
6.4		$B = 700$	1	парковка (парковочное место)
8.2.4		$H = 350$ $B = 700$	2	зона действия
8.2.5		$H = 350$ $B = 700$	1	зона действия
8.2.6		$H = 350$ $B = 700$	1	зона действия
8.24		$H = 350$ $B = 700$	14	работает эвакуатор
8.6.5		$H = 350$ $B = 700$	8	способ постановки транспортного средства на стоянку
ИТОГО:			52	

Взам.инв.Н

Подпись и дата

Инв.Н.подл.

ИП-1109/223-ПОДД-Т5.ВЗ

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин			09.23
Пров.		Михайлина			09.23

Ведомость дорожных знаков

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

**ИНВЕСТ
ПРОЕКТ**

Ведомость объемов строительно-монтажных работ

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол.	Примечание
<i>Монтаж дорожных знаков на стойку</i>				
1	Монтаж дорожных знаков на стойку	шт.	50	
2	Стойки d=76 мм, L=5 м	шт.	18	
3	Хомуты для крепления дорожных знаков d=76 мм	шт.	100	
<i>Монтаж дорожных знаков на мачту городского освещения</i>				
4	Монтаж дорожных знаков на МГО	шт.	2	
5	Комплекты крепления для дорожных знаков к мачте городского освещения	шт.	2	
<i>Установка малых архитектурных форм (МАФ)</i>				
6	Малые архитектурные формы	шт.	3	
<i>Демонтаж</i>				
7	Демонтаж дорожных знаков	шт.	4	
8	Демонтаж дорожных стоек	шт.	1	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ИП-1109/223-ПОДД-Т5.СМР					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин			09.23
Пров.		Михайлина			09.23
Н. контр.					
Ведомость объемов строительно-монтажных работ					
Стадия		Лист	Листов		
П		1	1		
ИНВЕСТ ПРОЕКТ					

Ведомость объемов работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²				0,000
Белая разметка:				0,000
- сплошная линия				0,000
- сплошные линии (обозначение парковок)				0,000
- прерывистая линия				0,000
- поперечная разметка				0,000
- элементы сложной конфигурации				0,000
Желтая разметка:				0,000
- сплошные линии				0,000
- прерывистые линии				0,000
- поперечная разметка				0,000
- сплошные линии				0,000
ООТ				0,000
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м				0,000

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ИП-1109/223-ПОДД-Т5.ВР

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин			09.23
Пров.		Михайлина			09.23
Н. контр.					

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

**ИНВЕСТ
ПРОЕКТ**